

A pályázatok speciális előírások alkalmazásának kérdései

Az NFÜ ROP pályázat kiírásokban előírt, C4. Speciális előírások 7. pontjában szereplő, informatikai feltételek pontos jelentésének tisztázása érdekében az alábbi szempontok részletes átgondolására hívjuk fel a pályázók figyelmét.

1. Transmodel és SIRI ajánlások alkalmazása

A TransXChange séma és a SIRI adatcsere alkalmazása érdekében a közölt leírások beépítése és használata szükséges.

Ezeknek a rendszereknek nincs minősítése, vagy vizsgálatára kijelölt szervezete. A helyes alkalmazás az eredményeken mérhető le. Ezekről a szállítói nyilatkozatok bekérése javasolt, vagy esetleg a projektbe beépített külső projektvezetés, vagy műszaki ellenőrzés esetén a rendszerek ellenőriztetése indokolt.

Vagyis a Transmodel és SIRI ajánlások alapján fejlesztett informatikai rendszerek esetében az adatszolgáltatások, az adatcserék bármely irányban különösebb fejlesztés és interfész-egyeztetés nélkül végrehajthatóak. Amennyiben az új rendszerek ezt nem tudják biztosítani (pl. társvolán számára kiadott járáti, forgalmi napló információ, más cégtől kapott járáti információ fogadása és kijelzése, menetrendi topológiai adatok exportálása, fogadása társvolánoktól stb.), a fejlesztett rendszer nem felel meg az előírásoknak.

2. Elektra Hungária 3.0 és ITSO követelményrendszer alkalmazása

A legtöbb vitát és találgatást kiváltó és anyagilag is jelentős terhet jelentő kérdés, az ITSO esetében a minősítés kötelezősége vagy annak elhagyása. Ebben a témában az alábbi szempontok megfontolását ajánljuk:

- Az NFÜ pályázati dokumentáció a következő megfogalmazásban tartalmazza ezt a követelményt:
„Elektronikus kártyarendszer kialakítása esetén ITSO (<http://www.itso.org.uk/>) és ELEKTRA-Hungaria 3.0 (www.bksz.hu) követelményrendszerek alkalmazása, méretgazdaságossági és adatbiztonsági követelmények figyelembevételével.”
- A megfogalmazásban pontosan szerepel a védett ITSO megnevezés és az ITSO követelményrendszer elérhetőségének webcíme.
- Az előírás az, hogy az ITSO (és EH3) **követelményrendszerek alkalmazása**.
- Felhívjuk mindenki figyelmét, hogy az ITSO megnevezett honlapján nem csak a műszaki, technikai követelmények találhatóak meg, hanem az ITSO név és megnevezés használata, valamint az eszközök ITSO rendszerben történő használatának követelménye.
- Az ITSO honlapon a következő előírás szerepel a műszaki követelményeken túl: „**Before any equipment, software or sub-assembly can be used within the ITSO environment, it has to be certified by ITSO.**”
(<http://www.itso.org.uk/page52/Home/Certification-Testing>)
- **A honlapon egyértelműen definiálják azt, hogy bármely eszközt, programot, alrendszert ITSO környezetben használni csak minősítés után lehet.**

Az itt felsorolt következtetések és szempontok mérlegelése után természetesen mindenkinek a saját kockázat-tűrési szintje és értelmezése szerint kell

eldönteni, hogy megköveteli-e a minősített laboratóriumban végzett ITSO vizsgálatot és bizonyítványt, vagy megelégszik a szállító nyilatkozatával. Az NFÜ és a szakminisztérium célja valódi átjárhatóságot biztosító – interoperábilis -, megbízható elektronikus bérletrendszer bevezetésének támogatása.

3. IOPTA követelményrendszer

Az aktuális IOPTA (Interoperable Public Transport Applications) adatelemekre, felépítésre vonatkozó szabványokat az ITSO alkalmazza. Ennek külön követése és minősítése általában nem szükséges. Az európai szabvány ajánlások közlekedési kártyákra vonatkozó része tehát alkalmazásra kerül.